

THOMAS PESQUET



Thomas Pesquet fait partie de la nouvelle génération d'astronautes, recrutée en 2009 par l'Agence Spatiale Européenne pour assurer les missions du présent, vers l'ISS, et du futur vers des destinations plus lointaines. Né en 1978, il est le plus jeune du Corps des Astronautes Européens.

Formé par le système éducatif français (École Nationale Supérieure de l'Aéronautique et de l'Espace), il est allé ensuite enrichir son parcours à l'étranger

(Mexique, Canada, Espagne) où son goût pour les voyages et pour les langues - il en parle maintenant 6, y compris le russe et le chinois - est mis à profit.

De retour en Europe, son expérience professionnelle d'ingénieur aéronautique se forge notamment en France chez Thales-Alenia Space, et surtout au CNES, où pendant deux ans il est en charge de projets de recherche sur les segments sol des missions spatiales du futur, l'harmonisation des technologies européennes, l'autonomie des satellites et la standardisation des échanges de données entre agences internationales.

Passionné d'activités nature et de sports extrêmes (parachutisme, plongée, ski, alpinisme), il met à profit son expérience de pilote privé pour tenter l'aventure d'un métier opérationnel et se rapprocher de son rêve de voler. Il est sélectionné en 2004 par Air France pour son programme de formation de pilotes de ligne. Il en franchit toutes les étapes, accumule 2500 heures de vol et devient instructeur sur l'Airbus A320.

En 2008, il réussit en compagnie de 5 jeunes européens toutes les épreuves de la sélection d'astronautes, et commence son entraînement au Centre européen des astronautes (EAC) à Cologne. Il a depuis été formé sur les systèmes de la Station Spatiale Internationale (ISS) - en particulier ses composants européens -, les scaphandres de sortie extravéhiculaires russes et américains et le vaisseau Soyouz. Il a participé à des vols paraboliques avec NOVESPACE (filiale du CNES) ainsi qu'à des stages de survie ou d'exploration (sous-marine et souterraine). Il a également travaillé au sein du centre de contrôle de l'ISS en tant que responsable des communications avec l'équipage, et est en charge à l'EAC de la préparation et du développement des activités futures (vols spatiaux commerciaux, coopération avec de nouveaux partenaires comme la Chine, etc.), ainsi que de l'entraînement des astronautes au pilotage.

Actif sur les médias sociaux comme beaucoup de membres de sa génération, il a à cœur de partager son expérience avec le plus grand nombre, de continuer à mettre l'espace et la recherche réalisée dans l'ISS au service de ses concitoyens européens, et à prolonger les traces de ses prédécesseurs sur la voie de l'exploration spatiale.