



# PROJET Lanceur de nouvelle génération



MINISTÈRE  
DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR  
ET DE LA RECHERCHE  
COMMISSARIAT GÉNÉRAL  
À L'INVESTISSEMENT

INTITULE DU PROJET		Lanceur de nouvelle génération
PORTEUR / PARTENAIRE(S) DU PROJET		Centre national d'études spatiales (CNES) / industriels (Astrium, Safran...)
DOTATION		82 500 000 €
SECTEUR		Accès à l'espace
DESCRIPTION		Ce projet propose des études et des démonstrateurs qui permettront de traiter des points durs technologiques et d'évaluer différentes options systèmes et architectures de ce futur lanceur, dans les domaines de la propulsion solide et liquide, de l'avionique et des systèmes
APPORTS POUR	LA SCIENCE	Les points durs technologiques concernent d'une part la propulsion des premiers étages, d'autre part, les solutions envisagées pour les autres grandes composantes du lanceur (étage supérieur cryotechnique, avionique et système). Ces travaux contribueront à améliorer la compétitivité et la performance des industriels français dans ces domaines, et à les positionner favorablement dans la perspective du futur programme qui aura lieu dans le cadre de l'ESA. Des préoccupations d'éco-conception sont prises en compte dès l'origine du projet : en matière de propulsion solide, un des procédés étudiés permettra une réduction significative du volume des déchets de production des propergols, et en matière de propulsion liquide une réduction de la consommation d'hélium, un gaz rare, est attendue
	LE CITOYEN	Ce futur lanceur européen doit permettre d'assurer la pérennité de la garantie d'accès à l'espace de l'Europe à l'horizon 2025 et satisfaire en priorité ses besoins institutionnels. Il mobilisera l'ensemble des acquis de l'Europe, en particulier de la France dans ce domaine
	LE SYSTEME DE RECHERCHE	Ce projet permet de structurer le système de recherche français concernant les lanceurs. Il s'appuie sur les compétences du CNES et des industriels du secteur (Astrium, Safran...)
	L'ECONOMIE	Les qualités innovantes du futur lanceur Ariane 6 permettront d'atteindre un coût d'exploitation réduit pour l'accès à l'espace, ce qui allègera le soutien financier des Etats à la filière
LOCALISATION		Pilote en Ile-de-France, partenaires industriels français et européens