



the French facility for airborne research

**SAFIRE**- Service des Avions  
Français Instrumentés pour  
la Recherche en  
Environnement

Tutelles :

CNRS  
Météo-France  
CNES

Membres de l' AISBL

EUFAR :

“European Fleet for Airborne  
Research”

Contact :

Aurelien Bourdon

[desk@safire.fr](mailto:desk@safire.fr)

Site internet :

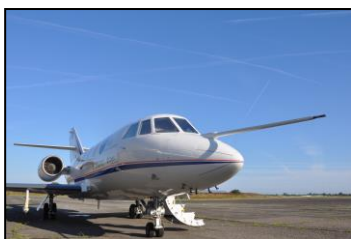
[www.safire.fr](http://www.safire.fr)

Partenaires industriels :

Airbus et Boeing

## Des laboratoires volants pour la R&D aéronautique

Issue d'une activité de recherche aéroportée française depuis plus de 80 ans, SAFIRE a été créé en 2005 par le CNRS, Météo-France et le CNES.



*Falcon 20 : au service de la Recherche depuis 2006. Crédit photo SAFIRE – JC Canonici*

Doté dès ses origines de 3 avions, véritables laboratoires volants permettant d'explorer l'atmosphère depuis les très basses couches jusqu'à la haute troposphère, SAFIRE offre aux scientifiques de toutes origines, mais aussi aux organismes institutionnels et aux industriels, des moyens pour la recherche en environnement mais aussi la R&D aéronautique, pour l'étalonnage et la validation des instruments spatiaux, et pour la recherche scientifique au sens large.

SAFIRE propose aux scientifiques des avions uniques présentant une adaptabilité remarquable. Les utilisateurs apprécient le soutien amont du Bureau d'études aéronautiques de SAFIRE pour rendre leurs expériences compatibles avec l'environnement aéronautique, les hautes compétences en logistique et en opération assurant une projection optimale dans n'importe quelle région du monde et la motivation des équipes de SAFIRE au service des scientifiques et de leurs objectifs. L'expertise de SAFIRE est de plus en plus largement reconnue, et ouverte aux européens via le consortium des avions de recherche EUFAR.

En 2014 et 2015, SAFIRE a été l'une des chevilles ouvrières des programmes conjoints européen HAIC (High Altitude Ice Crystals) et américain HIWC (High Ice Water Content) sous l'égide d'Airbus, de Boeing, de l'EASA, de la FAA et de nombreuses autres références de l'aéronautique mondiale. Par l'observation des cristaux de glace en haute altitude et la pratique de nouvelles procédures de vol, SAFIRE a contribué à la sécurisation des vols dans des conditions difficiles pouvant favoriser la formation de cristaux de glace, qui avaient causé la perte du vol tristement célèbre Rio-Paris. Cette dynamique se poursuit avec l'implication de SAFIRE dans les projets SENSE4ICE et ICE GENESIS (projets européens H2020), impliquant les plus importants acteurs de l'aéronautique européenne pour l'amélioration de la sécurité des vols.

SAFIRE se prépare dès maintenant à l'opération de drones scientifiques « moyens » (inf. à 25kg) et au remplacement de son Falcon par un nouveau jet ayant un rayon d'action et une charge scientifique doublée, tout en atteignant des altitudes plus élevées.